

Левый подогреваемый кислородный датчик (HO2S) (19.22.16)

Специальный инструмент



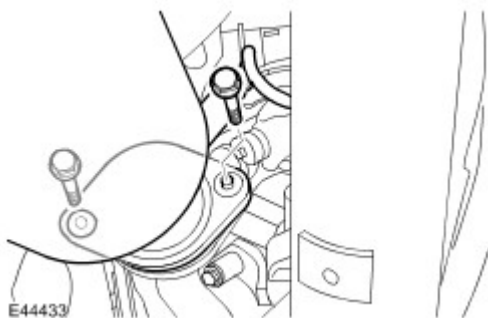
Ключ для подогреваемого кислородного датчика
310-121 (LRT-19-014)

Снятие

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

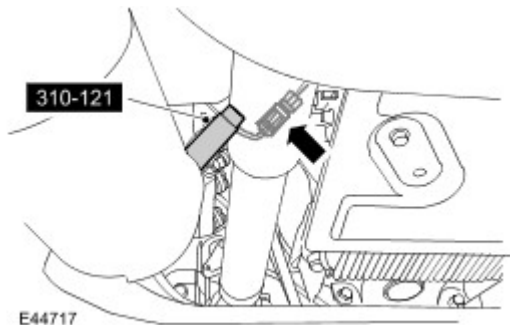
2. Отсоедините левый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.
 Выверните и отбракуйте два болта.



3. Отсоедините правый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.
 Выверните и отбракуйте два болта.



4. Используя специальный инструмент, снимите датчик HO2S.
 Высвободите жгут электропроводки.
 Рассоедините электрический разъем.



Установка

1.  **ВНИМАНИЕ:** Не допустите попадания консистентной смазки на кончик датчика HO2S.

 **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что жгут проводов подогреваемого кислородного датчика не имеет изгибов, превышающих 180 градусов, и не касается выпускного коллектора или карданного вала.

Используя специальный инструмент, установите подогреваемый кислородный датчик.

- Очистите элементы.
- Нанесите на резьбу подогреваемого кислородного датчика состав, предотвращающий заедание.
- Затяните подогреваемый кислородный датчик усилием 45 Нм.
- Состыкуйте электрический разъем.
- Подсоедините жгут электропроводки.

2. Подсоедините правый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите элементы.
- Затяните новые болты усилием 22 Нм.

3.  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в том, что расстояние (А) между ближайшими поверхностями левого каталитического нейтрализатора и передним карданным валом составляет 25-30 мм.

Подсоедините левый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите элементы.
- Затяните новые болты усилием 22 Нм.

